

AGRO - BREMSETEST

Dato _____	Køretøjet er godkendt ja <input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/>
Sted/firma _____	
Prøvemester _____	
Ejer af køretøjet _____	

Data på trækkende enhed

Fabrikat/type _____	max bremsetryk _____ bar	ved pedaltryk kg _____
Bremsetrykket på 130 bar opnås ved et pedaltryk på _____ kg		

Data på påhængskøretøj

Køretøjets art: _____	Fabrikat/type: _____		
Årgang: _____	Antal aksler _____		
Tilladt akselbelastning _____	Foreste(1): _____	Midterste(2): _____	Bageste(3): _____
Bremsetromle bredde _____ mm	Diameter _____ mm		

TEST - Retardationen = bremsevnen udtrykkes i procent i nedenstående skema

bremsetryk bar	akselbelastning tons					aksel	Skævbremning %		Ovalitet daN	
	8	9	10	11	12		Venstre	Højre	Venstre	Højre
100						aksel 1				
						aksel 2				
						aksel 3				
110						aksel 1				
						aksel 2				
						aksel 3				
120						aksel 1				
						aksel 2				
						aksel 3				
130						aksel 1				
						aksel 2				
						aksel 3				

Tallene i tabellen er målte og beregnede værdier ud fra testrapport nr. < _____

Krav til bremsepræstationer for godkendelse:

<input type="checkbox"/>	Bremsereaktion ved bremsetryk på under 30 bar
<input type="checkbox"/>	Ovalitet under 250 DaN
<input type="checkbox"/>	Skævbremning under 30 %
<input type="checkbox"/>	Retardation på mindst 30 % af den samlede tilladte akselbelastning. (30 % er godt, 40-45 % er meget godt og 50 % er særdeles godt)
<input type="checkbox"/>	Det maksimale bremsetryk for opfyldelse af ovenstående er opnået ved 130 bar. (Bremsetesten skal udføres ved 130 bar med tilstrækkelig aksellast til at undgå blokade)

Hvis blot et af ovenstående punkter ikke er opfyldt kan køretøjet ikke godkendes.

Bemærkninger:

Ovenstående bremseprocedure er godkendt af brancherne:



	Aksel	V	H
Bremsereaktion ved bremsetryk på under 30 bar	1		
	2		
	3		
Ovalitet under 250 DaN	1		
	2		
	3		
Skævbremmsning under 30 %	1		
	2		
	3		
Bremsprocent (min 30 % af aksellast)	1		
	2		
	3		